



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4437/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem; SO 04.1 Propustek v km 85,003, SO 04.2 Propustek v km 90,680

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4437/V01
Datum vydání: 04.03.2022
Platnost: od: 04.03.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
04.03.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení.....	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní.....	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4	Relevantní rozhraní	5
4.4	Neuplatnění TSI.....	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE.....	5
5.1	Použitá dokumentace	5
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.2	Prvky interoperability	5
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody.....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Nevyužito

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně **VUZ**)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

Prodin a.s.

se sídlem Pardubice - Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ 530 02, Česká Republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba dvou propustků se nachází na trati Chlumec nad Cidlinou– Trutnov-Střed (č. 621 dle prohlášení o dráze 2022, kategorie trati dle TSI INF je P5 / F3). Posouzení se týká pouze objektů SO 04.1 Propustek v km 85,003 a SO 04.2 Propustek v km 90,680. Objekt železničního svršku SO 01.1 Železniční svršek v km 84,411 – 85,150 je řešen pouze jako údržba a do tohoto posouzení dle žádosti není začleněn.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	Prodin a.s.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	01/2022 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22054INF	23.02.2022	Prodin a.s.	PZA22054INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Trat'ová rychlost [km/h]	90 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ne
Systémy upevnění kolejnic	Ne
Příčné pražce	Ne

Použití prvků interoperability není uvedeno, jelikož posouzení se netýká stavebního objektu SO 01.1 Železniční svršek v km 84,411 – 85,150.

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22054INF-0 ze dne 04.03.2022.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

* * *

01/2022 po připomínkách VUZ
DSP

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A Prodin a.s., Počet stran: 6	Průvodní zpráva	01/2022	—	HIP Ing. Petr Prchal ČKAIT 0602476
2	B Prodin a.s., Počet stran: 15	Souhrnná technická zpráva	01/2021	—	HIP Ing. Petr Prchal ČKAIT 0602476
3	C.1 Prodin a.s., Počet stran: -	Přehledná situace	01/2022	—	HIP Ing. Petr Prchal ČKAIT 0602476
4	C.2.1 Prodin a.s., Počet stran: -	Koordinační situace km 84,400 - 85,200	01/2022	—	HIP Ing. Petr Prchal ČKAIT 0602476
5	C.2.2 Prodin a.s., Počet stran: -	Koordinační situace km 90,100 - 91,400	01/2022	—	HIP Ing. Petr Prchal ČKAIT 0602476
6	SO_16_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

SO 04.1 Propustek v km 85,003

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
7	D.2.1.E.01-01 Prodin a.s., Počet stran: 16	Technická zpráva	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525
8	D.2.1.E.01-02 Prodin a.s., Počet stran: -	Půdorys	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525
9	D.2.1.E.01-03 Prodin a.s., Počet stran: -	Příčný a podélný řez	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525
10	D.2.1.E.01-04 Prodin a.s., Počet stran: -	Pohledy	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525

SO 04.2 Propustek v km 90,680

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
11	D.2.1.E.02-01 Prodin a.s., Počet stran: 16	Technická zpráva	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525
12	D.2.1.E.02-02 Prodin a.s., Počet stran: -	Půdorys	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525
13	D.2.1.E.02-03 Prodin a.s., Počet stran: -	Příčný a podélný řez	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525
14	D.2.1.E.02-04 Prodin a.s., Počet stran: -	Pohledy	01/2022	—	HIP Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Není relevantní
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Není relevantní*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.2	ČSN EN 1990, včetně Změny A1 a Opravy Opr.4	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně Změny A1 ze dne 1.4.2007 a Opravy Opr.4 ze dne 1.1.2011	01.03.2004
2.3	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
Nevyužito.			

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.